

Блок управления «УК – 2».



Режимы работы блока управления обогревом:

- Установить регулятор (колесо) в положение «0».
- Включить замок зажигания Вашего автомобиля.
- Колесом регулятора «2» блока управления выбрать режим работы обогрева: "Интенсивный", "Сильный", "Средний", "Слабый".
- Режим работы сопровождается свечением индикатора "1":
"Интенсивный" - мигание красного цвета.
"Сильный" - красный.
"Средний" - желтый.
"Слабый" - зеленый.
- Выключение обогрева производится установкой колеса регулятора в положение "0".

Особенности работы:

- При каждом первоначальном включении происходит максимальный «интенсивный» нагрев в течении 4-х минут с последующим автоматическим переходом в выбранное положение нагрева однократным поворотом колеса регулятора, при неоднократном данный режим отменяется например:
 - «между 0-1» однократно «интенсивный переходит в слабый»
 - «0-3» резким поворотом (однократно) «интенсивный – средний»
 - «0-1-2-3» постепенное перемещение (неоднократно) «средний без интенсивного»
 - «после автоматического отключения блока (не выключая замка зажигания)»
 - для повторного включения нагрева достаточно повернуть колесо регулятора в любую сторону. В этом случае сначала происходит «интенсивный» нагрев, затем происходит автоматический переход в выбранный режим работы.
 - Если вы перевели колесо (однократно) из любого положения в «0», то в этом случае будет «интенсивный» нагрев, затем - отключение.
- Блок управления во всех режимах производит автоматическое отключение обогревателей через 40 минут от первого включения обогрева. Изменение режимов нагрева в процессе работы на это не влияет, но если обогрев был выключен до истечения этого времени (например: через 25 минут) при помощи колеса регулятора блока (в положение «0»), не выключая зажигания и вновь был включен, режим нагрева будет продолжен в течении оставшегося времени (15 минут).
- При выключении замка зажигания выбранный режим нагрева и продолжительность работы не запоминается.

Дополнительная информация

- Регулятор и индикация подогрева сидения "водителя" и "пассажира" аналогичные в управлении и режимах работы.
- Индикация «1» при неисправности:
«красно-желтая» - короткое замыкание
«красно-зеленая» - обрыв цепи или искрение